



FORD – C-Max 2^o serie 10.700 Eur.

C-Max 1.5 TDCi 120cv auto Navi Sensori Bluetooth EURO6



SCHEDA TECNICA :

Km reali:	93.820km	Immatricolazione:	03/2017
Alimentazione:	Diesel	Potenza:	88,0(KW) 120 (CV)
Cambio:	Automatico	Cilindrata:	1499cc
Posti:	5	Colore:	Bianco
Telaio:	WFOVXXGCEVHJ23457		

EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI :

Cambio automatico/seuqenziale PowerShift

Sistema di navigazione satellitare

Interfaccia Bluetooth con streaming audio

Apple Carplay/Android Auto

Sensori di parcheggio posteriori

Cruise control con limitatore di velocità (ASDL)

Cerchi in lega da 16 pollici

Ruotino di scorta

Fari fendinebbia

Climatizzatore

Sedile conducente con regolazione lombare

Sedili posteriori abbattibili 60/40

Attacchi ISOFIX

Specchi regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente

Volante in pelle multifunzione

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE :

Computer di bordo	Sensori di parcheggio posteriori
Airbag passeggero	Airbag laterali
Servosterzo	Alzacristalli elettrici
Controllo automatico trazione	Bluetooth
Head-up display	Isofix
MP3	Bracciolo
Volante in pelle	Touch screen
USB	Volante multifunzione
ABS	Climatizzatore
Cerchi in lega	Chiusura centralizzata
Climatizzatore automatico	Cruise Control
Luci diurne	ESP
Fendinebbia	Immobilizzatore elettronico
Autoradio	Sistema di navigazione
FAP	Sedile posteriore sdoppiato
Fari direzionali	Airbag conducente
Airbag testa	Specchietti laterali elettrici

DIMENSIONI :

altezza:1.626 m	Carrozzeria:multispazio
larghezza:1.828 m	lunghezza:4.379 m
massa:1472 Kg	massa rimorchiabile:1200
Normativa:Euro6 (715/2007-692/2008)	numero porte:5
numero posti:5	Passo:2.648 m
Potenza fiscale:16 cv	

MOTORI E CONSUMI (1) (2):

Accelerazione (0-100km):12.4 s	Capacità serbatoio:53 l
Consumo (urbano):5.0 l/100 km	Consumo (extraurbano):4.1 l/100 km
Consumo (misto):4.4 l/100 km	Coppia:27.5 Kgm
Emissioni (ciclo misto):115.0 g/km	Numero marce:6
Rapporto potenza massa:59,783	Trazione:Anteriore
Velocità massima:182 km/h	Potenza:120 cv/88,0 kw

Note:

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-e>

dizione-2016). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito. (2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-e-dizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.